

Filtragem automóvel

FILTERS  
**purflux** 

# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



Fornecedor OE para os principais fabricantes de automóveis

**SOGEFI** GROUP

# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



1. FILTRO DE ÓLEO AMOVÍVEL .....	2
2. ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO .....	4
3. FILTRO DE COMBUSTÍVEL AMOVÍVEL .....	7
4. CARTUCHO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL .....	8
5. FILTRO DE COMBUSTÍVEL COMPLETO .....	10
6. FILTRO DE COMBUSTÍVEL .....	11
7. FILTRO DE AR .....	12
8. FILTRO DE HABITÁCULO .....	14

# CAPÍTULO 1:

## FILTRO DE ÓLEO AMOVÍVEL



### 1.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

Se algum objeto cair dentro do filtro, deite o filtro fora. O objeto pode entrar diretamente no motor, com consequências catastróficas.

Antes de iniciar a operação, se a temperatura exterior estiver baixa, ligue o motor por 5-10 minutos e depois desligue-o. O fluxo do óleo será melhor quando estiver quente.

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando nosso catálogo eletrônico.
- c) Abra a tampa do reservatório do óleo para facilitar o fluxo de óleo.
- d) Retire o motor debaixo da cobertura para aceder ao bужão de drenagem do coletor de óleo.
- e) Posicione o cárter para recolher o óleo utilizado.
- f) Abra o bужão de drenagem do cárter e drene o óleo do motor. (Im. 1).

Im. 1



- g) Remova o filtro antigo (uma correia ou chave podem ser usadas para auxiliar na remoção). (Im. 2).

Im. 2



- h) Limpe a superfície onde colocará o novo filtro (para eliminar impurezas que possam causar fugas). (Im. 3).

Im. 3



- i)** Lubrifique o vedante do novo filtro com óleo limpo (auxilia no posicionamento adequado do vedante). (Im. 4). *Im. 4*



- j)** Coloque o novo filtro de óleo na ranhura e gire lentamente para engatar na ranhura e aperte manualmente de acordo com a recomendação.
- k)** Enrosque o bujão de drenagem do cárter após trocar o vedante. (Im. 5).

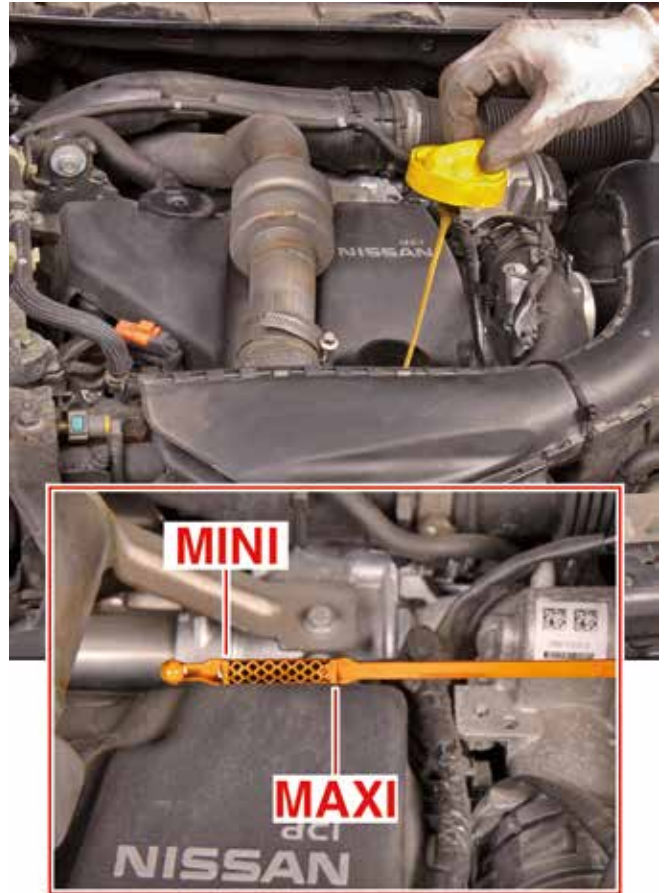
*Im. 5*



- l)** Coloque a quantidade indicada do novo óleo (consulte o manual para a quantidade correta).
- m)** Não utilize aditivos (eles podem destruir o material filtrante com consequências catastróficas).
- n)** Inicie o motor em marcha lenta para construir a pressão do óleo, pare o motor quando a luz do óleo se apagar.

- o)** Verifique se o nível de óleo está correto limpando cuidadosamente a vareta de óleo com um pano limpo e, volte a inserir, retire-a e comprove que está limpa. (Im. 6).

*Im. 6*



- p)** Verifique se há perdas com o motor ligado.

## 1.2 SEGURANÇA E AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados.



## CAPÍTULO 2: ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO



### 2.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

Antes de iniciar a operação, se a temperatura exterior estiver baixa, ligue o motor por 5-10 minutos e depois desligue-o. O fluxo do óleo será melhor quando estiver quente.

- Desligue o motor.
- Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando nosso catálogo eletrónico.
- Abra a tampa do reservatório do óleo para facilitar o fluxo de óleo. (Im. 1).

Im. 1



- Abra a cobertura do módulo do filtro de óleo e a tampa do reservatório do filtro de óleo para facilitar o seu fluxo. (Im. 2).

Im. 2



- Remova o motor debaixo da cobertura para aceder à tampa do cárter.
- Coloque o cárter do óleo em posição para recolher o óleo utilizado.
- Abra o bujão de drenagem do cárter e drene o óleo do motor. (Im. 3).

Im. 3



- h)** Remova o filtro antigo seguindo as recomendações. (Im. 4a e 4b).

*Im. 4a - 4b*



- i)** Identifique o posicionamento dos vedantes. (Im. 5).

*Im. 5*



- j)** Limpe o módulo e a cobertura onde colocará o novo filtro.
- k)** Lubrifique os novos vedantes com óleo limpo (auxilia no posicionamento adequado dos vedantes). Troque os vedantes manualmente sem utilizar ferramentas (elas podem danificar quer os vedantes quer os seus suportes, causando fugas).

- l)** Coloque o novo filtro e aperte a cobertura do módulo do filtro de óleo de acordo com as recomendações. (Im. 6).

*Im. 6*



- m)** Enrosque o bujão de drenagem do carter após mudar o vedante. (Im. 7).

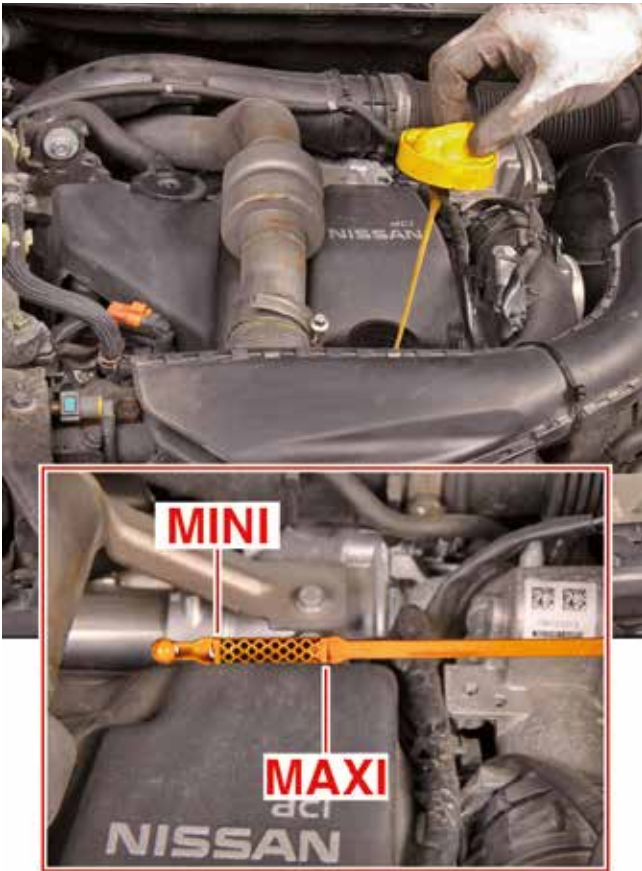
*Im. 7*



- n)** Coloque a quantidade requerida de óleo novo (consulte o manual para a quantidade correta).
- o)** Não utilize aditivos (eles podem destruir o material filtrante com consequências catastróficas).
- p)** Inicie o motor em marcha lenta para construir a pressão do óleo, pare o motor quando a luz do óleo se apagar.

- q) Verifique se o nível de óleo está correto limpando cuidadosamente a vareta de óleo com um pano limpo e, volte a inserir, retire-a e comprove que está limpa. (Im. 8).

Im. 8



- r) Verifique se há fugas com o motor ligado.

## 2.2 SEGURANÇA E AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados.





# CAPÍTULO 3:

## FILTRO DE COMBUSTÍVEL AMOVÍVEL



### 3.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

Se algum objeto cair dentro do filtro, deite fora o filtro. O objeto pode entrar diretamente no motor, com consequências catastróficas.

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando nosso catálogo eletrônico.
- c) Remova a cobertura do motor (se necessário). (Im. 1).

Im. 1



- d) Remova o filtro antigo (uma correia ou chave podem ser usados para auxiliar na remoção). (Im. 2).

Im. 2



- e) Limpe a superfície de suporte onde vai colocar o novo filtro (para eliminar impurezas que possam causar fugas).
- f) Lubrifique o vedante do novo filtro com óleo limpo (auxilia no posicionamento adequado do vedante).
- g) Encha o filtro com combustível.
- h) Coloque o novo filtro de combustível na ranhura e gire lentamente para engatar na ranhura e, aperte manualmente de acordo com a recomendação.
- i) Prima o sistema de combustível com a bomba manual ou ligue a ignição se a bomba elétrica estiver disponível.
- j) Faça a purga de ar, se necessário.
- k) Verifique se há fugas com o motor ligado.

### 3.2 SEGURANÇA E AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para a sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deitados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados.



# CHAPTER 4:

## FUEL FILTER CARTRIDGE



### 4.1 OBSERVE OS SEGUINTES PONTOS

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando o nosso catálogo eletrónico.
- c) Remova a cobertura do motor (se necessário). (Im. 1).

Im. 1



- d) Se necessário, desligue as mangueiras e identifique as ligações. Verifique o fluxo de combustível. (Im. 2).

Im. 2



- e) Abra a cobertura do módulo do filtro de combustível. (Im. 3a e 3b).

Im. 3a



Im. 3b



f) Remova o filtro antigo. (Im. 4).

Im. 4



g) Identifique o posicionamento dos vedantes .

h) Limpe o módulo e a cobertura onde colocará o novo filtro.

i) Lubrifique os novos vedantes (auxilia no posicionamento adequado dos vedantes). Troque os vedantes manualmente sem utilizar ferramentas (elas podem danificar quer os vedantes quer os seus suportes, causando fugas). (Im. 5).



j) Coloque o novo filtro e aperte a cobertura do módulo do filtro de combustível de acordo com as recomendações. (Im. 6).

Im. 6



k) Volte a ligar as mangueiras corretamente (se os conectores rápidos fizerem "clique" quando ligados: O som de "clique" é a prova de que o conector está adequadamente inserido).

l) Prima o sistema de combustível com a bomba manual ou iligue a ignição se a bomba elétrica estiver disponível. (Im. 7).

Im. 7



m) Verifique se há fugas com o motor ligado.

## 4.2 SEGURANÇA E AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados.



## CAPÍTULO 5:

# FILTRO DE COMBUSTÍVEL COMPLETO



### 5.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilize o nosso catálogo eletrônico.
- c) Remova a cobertura do motor (se necessário). (Im. 1).

Im. 1



- d) Desligue as mangueiras e identifique as ligações. Verifique o fluxo de combustível. (Im. 2).



- e) Se instalado, solte o conector do sensor de água.
- f) Remova o módulo antigo.
- g) Identifique o posicionamento dos vedantes.
- h) Posicione corretamente o novo módulo (remova as tampas de proteção no último momento para

evitar contaminar o filtro).

- i) Lubrifique os novos vedantes (auxilia no posicionamento adequado dos vedantes), troque e posicione os vedantes manualmente sem utilizar ferramentas (elas podem danificar quer os vedantes que seus suportes, causando fugas).
- j) Volte a ligar as mangueiras corretamente (se os conectores rápidos fizerem "clique" quando ligados: o som de "clique" é a prova de que o conector está adequadamente inserido).
- k) Nalguns módulos, o suporte do sensor de água pode estar obstruído: será automaticamente aberto quando o sensor de água estiver completamente apertado.
- l) Prima o sistema de combustível com a bomba manual ou ligue a ignição se a bomba elétrica estiver disponível.
- m) Faça a purga de ar, se necessário.
- n) Verifique se há fugas com o motor ligado.

### 4.2 SEGURANÇA E AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados.



# CAPÍTULO 6: FILTRO DE COMBUSTÍVEL



## 6.1 OBSERVE O SEGUINTE PONTOS

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando nosso catálogo eletrônico.
- c) Remova a cobertura do motor (se necessário). (Im. 1).

Im. 1



Im. 2

- d) Desligue as mangueiras e identifique as ligações. (Im. 2).



- e) Retire o filtro antigo. (Im. 3).

- f) Se necessário, identifique o posicionamento dos vedantes e das anilhas.



Im. 3

- g) Posicione corretamente o novo filtro verificando a direção do combustível através da seta no filtro (remova as tampas de proteção no último momento para evitar a contaminação do filtro).

- h) Reposicione os vedantes depois de lubrificar (auxilia no posicionamento adequado dos vedantes) manualmente sem utilizar ferramentas (elas podem danificar quer os vedantes quer os seus suportes, causando fugas) nem anilhas.

- i) Volte a ligar as mangueiras corretamente (se os conectores rápidos fizerem "clique" quando ligados: o som de "clique" é a prova de que o conector está adequadamente inserido).

- j) Verifique se há fugas com o motor ligado.

## 6.2 SEGURANÇA & AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para a sua proteção.
- Caso o carro seja elevado com macaco, use suportes para o macaco também.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados



# CAPÍTULO 7: FILTRO DE AR



## 7.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando o nosso catálogo eletrônico.
- c) Remova a cobertura do motor (se necessário). (Im. 1).

*Im. 1*



- d) Remova o tubo de ar se necessário. (Im. 2).

*Im. 2*



- e) Abra a caixa do filtro de ar.

**f)** Remova o filtro antigo. (Im. 3).

*Im. 3*



**g)** Limpe a caixa do filtro de ar e sua cobertura (usando um pano limpo e húmido), para que o novo filtro fique instalado num ambiente limpo. A partir do momento que a caixa do filtro seja aberta, preste a máxima atenção para que nenhum objeto caia dentro: este objeto poderá cair diretamente no motor com consequências catastróficas).

*Im. 4*



**h)** Instale o novo filtro. (Im. 4).

**i)** Verifique se está na posição correta.

**j)** Feche a cobertura do cárter do filtro de ar.

**k)** Reinsira o tubo de ar (se tiver sido removido).

## 7.2 SEGURANÇA & AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para a sua proteção.
- Filtros e óleo usados não devem ser deixados fora. Eles devem ser entregues em centros de reciclagem autorizados ou noutros agentes de eliminação autorizados



# CAPÍTULO 8: FILTRO DE HABITÁCULO



## 8.1 OBSERVE OS SEGUINTE PONTOS

- a) Desligue o motor.
- b) Verifique se esta é a aplicação correta para o veículo, utilizando o nosso catálogo eletrónico.
- c) Os filtros de habitáculo podem ser colocados em diferentes locais no veículo, debaixo do porta-luvas, debaixo das escovas limpa-vidros ou próximo do pedal do acelerador. Consulte o manual para a localização correta.
- d) Abra o cárter do filtro de habitáculo.
- e) Remova o filtro antigo do cárter.

- f) Limpe o interior do cárter do filtro (usando um pano limpo e húmido), para que o novo filtro fique instalado num ambiente limpo.
- g) Posicione corretamente o novo filtro de habitáculo verificando a direção do fluxo a partir de uma seta no filtro.
- h) Verifique se está na posição correta.
- i) Feche o cárter do filtro.

## 8.2 SEGURANÇA & AMBIENTE

- Recomendamos a utilização de óculos e luvas para sua proteção.



*Im. 1 - Cabin filter located behind the glove box*



*Im. 2 - Cabin filter located behind in the engine bay, under the windshield*



*Im. 3 - Cabin filter located near the pedals*



# Notas

A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page.

